

**Fiche de Poste : Conducteur d'Engins***Alias : Conducteur de Pelle à pneus***Titulaire :****Lien Hiérarchique : Chef d'équipe – Chef de chantier – Conducteur de Travaux - Direction****Compétences Techniques**

- Être titulaire du ou des CACES A et B1
- Connaitre parfaitement son ou ses engins
- Manœuvrer avec une maîtrise totale parmi les autres engins et/ou les autres équipes qui travaillent
- Suivre les plans définis et apprécier les difficultés du terrain ou il exerce
- Avoir une bonne connaissance des règles de sécurité à la conduite des engins
- Mettre en pratique son savoir faire pour les tâches demandées

**Attitudes Comportementales**

- Être ponctuel
- Respecter les distances de sécurité afin de pouvoir stopper l'engin avant de causer un accident
- Être suffisamment attentif aux autres exécutants afin d'anticiper leur comportement et de limiter le risque d'accident
- Communiquer ses intentions aux autres exécutants afin de ne pas les surprendre
- Avoir un bon sens du relationnel avec le client
- S'intégrer dans une culture professionnelle et dans une culture d'entreprise
- Véhiculer une image positive de l'entreprise
- Aider et participer activement en tout point de vue au bon déroulement du chantier en collaboration avec son équipe

**Tâches Principales****1. Savoir Faire**

- Entretien journalièrement l'engin (A)
- Entretien hebdomadairement et périodiquement l'engin (B)
- Préparer et charger l'engin pour le transfert (C)
- Décharger l'engin (D)
- Respecter les règles de sécurité individuelles et collectives sur le chantier (E)
- Prendre les informations et les consignes (F)
- Trier les déchets (G)
- Préparer l'engin avant les travaux (H)
- Développer l'écoconduite (I)
- Charger des camions (J)
- Exécuter les travaux en fonction du matériel (K)
- Entretien et nettoyer en fin de travaux (L)

**2. Données à formaliser et à remonter en priorité**

- Relevés d'heures mensuelles ou le rapport journalier de chantier
- Informer le lien hiérarchique de toutes situations litigieuses le concernant et/ou concernant le véhicule, l'engin ou la mission
- Consigner les défauts, les aléas de chantier

**Fiche de Poste : Conducteur d'Engins***Alias : Conducteur de Pelle à pneus***3. Critères d'Evaluation**

Le titulaire du poste sera évalué sur sa capacité à maîtriser son poste et plus particulièrement :

- La satisfaction du client
- L'état du matériel et/ou du véhicule dont il a la responsabilité
- Le respect de son obligation de réserve envers le personnel et toute personne extérieure à l'entreprise
- Son degré d'implication personnelle, sa disponibilité, sa force de proposition et son aptitude

*La liste des points mentionnés sur la présente fiche de poste n'est ni exhaustive ni limitative. Elle peut évoluer en fonction des besoins de l'entreprise et/ou à la demande de la Direction.*

*La présente fiche de poste ne modifie pas la relation contractuelle existante.*

---

Signatures :

L'entreprise

Le Titulaire

Fiche de Poste : **Conducteur d'Engins***Alias : Conducteur de Pelle à pneus*

Code Tâches	Détail des tâches
(A)	<p>Inspecter visuellement l'état général de son engin  Vérifier les témoins et indicateurs du tableau de bord  Vérifier l'éclairage et les avertisseurs sonores de l'engin  Contrôler le fonctionnement et l'efficacité des freins  Rendre compte des pannes simples ou incidents  Effectuer des petits dépannages ou réparations</p>
(B)	<p>Contrôler l'état général du train de pneus  Contrôler les pièces d'usures de l'engin et de ses équipements  Respecter les périodes de graissage de l'engin et de ses équipements  Vérifier l'état du câblage  Gérer le suivi des entretiens et réparations sur le carnet d'entretien</p>
(C)	<p>Faire le plein en carburant de l'engin  Mettre l'engin en conformité au code de la route  Vérifier l'arrimage  Mettre la signalisation adéquate  Positionner les équipements de sécurité</p>
(D)	<p>S'assurer des consignes de déchargement  Désarrimer  Guider le déchargement de l'engin  Positionner l'engin en configuration de travail  Mettre en place la signalisation adéquate</p>
(E)	<p>Respecter le code de la route lors d'une circulation sur route  Prendre connaissance et respecter les directives de sécurité, de qualité et de l'environnement du chantier  Mettre en place un dispositif de signalisation temporaire  Respecter les règles de circulation du chantier et le PPSPS  Respecter les règles de sécurité en configuration de travail  Porter les EPI adaptés à son poste de travail  Informer le responsable du chantier en cas d'incident ou d'accident  Identifier le code visuel de guidage (Elingage, levage, ...)</p>
(F)	<p>Respecter le code de la route lors d'une circulation sur route  Repérer l'état et la nature du terrain  Vérifier le positionnement des réseaux enterrés  Se faire tracer éventuellement les dimensionnements nécessaires à l'exécution  Protéger une implantation topographique existante et la reporter éventuellement</p>
(G)	<p>Trier les déchets selon les consignes  Tenir compte de l'organisation établie sur le chantier</p>
(H)	<p>Positionner et stabiliser en sécurité l'engin  Choisir et adapter l'équipement en fonction du terrain et des matériaux  Monter et démonter un équipement  Manœuvrer à vide</p>
(I)	<p>Limiter les consommations de carburant  Conduire en limitant les consommations de carburant  Réduire la vitesse de l'engin</p>
(J)	<p><u>Conducteur de chargeuse</u>  Gerber et stocker des matériaux  Excaver des matériaux</p>

## Fiche de Poste : **Conducteur d'Engins**

*Alias : Conducteur de Pelle à pneus*

	<p>Aménager la plateforme de chargement Positionner son engin pour le chargement de camions Répartir le chargement des camions Maintenir la cadence de rotation des camions</p> <p><u>Conducteur de pelle</u> Aménager la plateforme de chargement Positionner et stabiliser l'engin Positionner son engin pour le chargement de camions Répartir le chargement des camions Maintenir la cadence de rotation des camions</p>
(K)	<p><u>Conducteur de chargeuse</u> Mettre en dépôt des matériaux amenés à être repris Reprendre des matériaux sur des distances de 50 à 100 mètres Décaisser suivant un piquetage Régler et niveler une plateforme Réaliser un talus Effectuer un petit portage (matériaux, tuyaux, regards, ...) Elinguer une charge et la déposer en respectant des gestes conventionnels Epandre des matériaux Remblayer des tranchées par couches types de matériaux Décaper une couche de matériaux Contrôler visuellement la conformité de la réalisation de l'ouvrage Régler à une côte précise Exécuter des tâches spécifiques (gerber, extraire, charger...)</p> <p><u>Conducteur de pelle</u> Réalisation de tranchées pour canalisation, terrassements, talutages, fossés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Positionner et stabiliser l'engin</li> <li>- Respecter l'implantation</li> <li>- Contrôler l'altimétrie de la fouille et son dimensionnement</li> <li>- Contrôler la verticalité des parois</li> <li>- Respecter et contrôler le pourcentage de pente (talutage)</li> </ul> <p>Levage, pose de matériaux et de blindage en pelle rétro</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Positionner et stabiliser l'engin</li> <li>- Elinguer en respectant les règles de sécurité</li> <li>- Guider la manutention des matériaux</li> <li>- Poser les éléments</li> <li>- Oter l'élingage</li> </ul> <p>Réalisation d'enrochements, gabions en pelle rétro</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Positionner et stabiliser l'engin</li> <li>- Choisir et charger les rochers</li> <li>- Agencer et aligner les blocs</li> <li>- Vérifier l'alignement</li> </ul> <p>Réalisation de démolition, décapage, brise roches</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Positionner et stabiliser l'engin</li> <li>- Briser les matériaux</li> <li>- Décaper les matériaux</li> <li>- Contrôler l'altimétrie</li> </ul> <p><u>Conducteur de niveleuse</u> Scarification et nivellement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Scarifier un terrain</li> <li>- Réaliser un décapage avec mise en cordon des déblais</li> <li>- Niveler une plateforme</li> <li>- Entretenir et reprofiler des pistes</li> <li>- Régler des formes complexes (patte d'oie, rond-point)</li> </ul> <p>Epandre des matériaux déposés en tas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Epandre des matériaux par couches (graves non traitées ou traitées)</li> <li>- Régler une couche de matériau de forme simple</li> <li>- Régler une couche de matériau de forme complexe</li> </ul>

**Fiche de Poste : Conducteur d'Engins***Alias : Conducteur de Pelle à pneus*

	<p>Réglage d'un fond de forme</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Régler un profil à dévers unique</li><li>- Régler un profil en toit</li><li>- Reprofiler un fond de forme de chaussée existante</li><li>- Régler un fond de forme avec des contraintes (bordures, regard, bouches à clefs)</li></ul> <p>Création de talus, de fossés</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Créer une banquette, un fossé droit, un fossé courbe, un talus avec gabarit</li></ul> <p><u>Conducteur de compacteur</u></p> <p>Positionner l'engin Respecter le plan de compactage ou de cylindrage Exécuter la passe en fonction de la température du matériau Surveiller le fonctionnement d'aspersion d'eau Contrôler la planimétrie Repérer et éviter les obstacles Contrôler l'esthétique du compactage, corriger si nécessaire</p> <p>Il participe et exécute tous travaux demandés par son supérieur hiérarchique et propre au chantier</p>
<b>(L)</b>	<p>Utiliser l'aire de nettoyage appropriée Nettoyer l'engin Utiliser les produits adéquats Nettoyer le chantier et remettre en états les abords</p>