

Fiche de Poste : Chauffeur*Alias : Chauffeur de Poids Lourd – équipier VRD***Titulaire :****Lien Hiérarchique : Chef d'équipe – Chef de chantier – Conducteur de Travaux - Direction****Compétences Techniques**

- Être titulaire du permis C ou CE
- Être titulaire du ou des CACES
- Savoir anticiper les problèmes de circulation en ville ou sur chantiers
- Avoir une bonne connaissance des règles de sécurité à la conduite
- Mettre en pratique son savoir faire pour les tâches demandées

Attitudes Comportementales

- Être ponctuel
- Respecter les distances de sécurité afin de pouvoir s'arrêter avant de causer un accident
- Être suffisamment attentif aux autres usagers afin d'anticiper leur comportement et de limiter le risque d'accident
- Communiquer ses intentions aux autres conducteurs afin de ne pas les surprendre
- Gérer le stress au volant
- Avoir un bon sens du relationnel avec le client
- S'intégrer dans une culture professionnelle et dans une culture d'entreprise
- Véhiculer une image positive de l'entreprise
- Aider et participer activement en tout point de vue au bon déroulement du chantier en collaboration avec son équipe

Tâches Principales**1. Savoir Faire**

- Transférer des engins en respectant les règles de sécurité (A)
- Transporter des matériaux pour approvisionner les différents ateliers d'exécution (B)
- Transporter des matériaux pour approvisionner les clients (C)
- Surveiller les opérations de chargement et déchargement (D)
- Maintenir le véhicule en bon état de marche. Assurer les contrôles journaliers Détecter, localiser et réparer les pannes simples (E)
- Vérifier les différentes validités du véhicule (F)
- Prend soin des véhicules et engins placés sous sa responsabilité (G)
- S'adapte aux situations et veille au respect des consignes de sécurité, (H)
- Transmet et décrit précisément les éléments d'une panne autre qu'une panne simple (I)
- Appliquer les prescriptions et les procédures en vigueur dans l'entreprise (J)
- Participer et exécuter des travaux à la demande de son lien hiérarchique autres que de la conduite (K)

2. Données à formaliser et à remonter en priorité

- Relevés d'heures mensuelles
- Informer le lien hiérarchique de toutes situations litigieuses le concernant et/ou concernant le véhicule, la mission
- Récupérer les règlements et les remettre au service administratif (concerne le service livraison)

Fiche de Poste : Chauffeur*Alias : Chauffeur de Poids Lourd – équipier VRD***3. Critères d'Evaluation**

Le titulaire du poste sera évalué sur sa capacité à maîtriser son poste et plus particulièrement :

- La satisfaction du client
- L'état du matériel et/ou du véhicule dont il a la responsabilité
- Le respect de son obligation de réserve envers le personnel et toute personne extérieure à l'entreprise
- Son degré d'implication personnelle, sa disponibilité, sa force de proposition et son aptitude

La liste des points mentionnés sur la présente fiche de poste n'est ni exhaustive ni limitative. Elle peut évoluer en fonction des besoins de l'entreprise et/ou à la demande de la Direction.

La présente fiche de poste ne modifie pas la relation contractuelle existante.

Signatures :

L'entreprise

Le Titulaire

Fiche de Poste : Chauffeur

Alias : Chauffeur de Poids Lourd – équipier VRD

Code Tâches	Détail des tâches
(A)	<p>Lire les consignes : destination, itinéraire, destinataire. Respecter le Code de la Route Respecter les règles de sécurité spécifique au convoi</p>
(B)	<p>Lire les consignes : destination, itinéraire, destinataire Respecter le Code de la route Respecter les consignes de chantiers : règles de circulation, zone de stockage... Contrôler le chargement Transmettre les bons de livraison Manœuvrer sur chantier Charger, vider à l'endroit donné Respecter les rotations</p>
(C)	<p>Lire les consignes : destination, itinéraire, destinataire Respecter le Code de la route Contrôler le chargement et le déchargement Charger, vider à l'endroit donné Respecter les rotations Remettre les bons de livraison et la facture Récupérer le règlement et le remettre au service administratif</p>
(D)	<p>Contrôle le chargement (nature des matériaux, surcharge, etc...) Assure et Contrôle le déchargement</p>
(E)	<p>Réalise les opérations de maintenance préventive sur son véhicule (contrôle des pneumatiques, contrôle des niveaux, contrôle de l'éclairage...) Réalise les petits dépannages Alerte le service entretien en cas d'anomalies</p>
(F)	<p>S'assure que le véhicule répond à la réglementation : il vérifie les documents administratifs et les différentes validités S'assure en même temps d'être en possession de son permis, ses attestations de conduite, ses autorisations</p>
(G)	<p>En tant qu'utilisateur quotidien, il est soumis à un certain nombre d'obligations consistant à :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Surveiller régulièrement le niveau des liquides (freins, huile moteur, lave glace, ...) - Contrôler la pression et l'usure des pneumatiques - Veiller au bon état de fonctionnement des feux de signalisation, des clignotants, du klaxon, des essuie-glaces, vitrages et autres rétroviseurs
(H)	<p>Il est responsable d'une conduite dans le respect des consignes de sécurité et du code de la route Il adapte sa conduite dans un souci d'économie de carburant et de limitation de rejet de gaz à effet de serre tout en conciliant cette conduite avec le maintien de la sécurité et les contraintes du trafic. Il fait preuve d'une attitude préventive à l'égard des usagers les plus vulnérables ; piétons, deux roues, enfants, personnes âgées, Il anticipe et décèle les dangers. Il applique l'ensemble des procédures en vigueur dans l'Entreprise.</p>
(I)	<p>Il signale à son supérieur hiérarchique toute anomalie l'empêchant de mener à bien sa mission</p>
(J)	<p>Il remplit journalièrement le rapport propre au véhicule concernant son temps de conduite Il remet au secrétariat les bons de livraison du jour</p>

Fiche de Poste : **Chauffeur***Alias : Chauffeur de Poids Lourd – équipier VRD*

	Il prend connaissance du planning du lendemain et/ou prépare le chargement pour le lendemain
(K)	Il participe et exécute tous travaux demandés par son supérieur hiérarchique et propre au chantier qu'il ravitaille autres que de la conduite

LROA